



Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная библиотечная система»
Библиотека №1 им. В. Маяковского
Библиотечно-информационный центр

ГЕОГРАФИЯ СУДЬБЫ ЛЁТЧИКА ПЕРВОГО КЛАССА КАПИТАНА Козьмина Евгения Дмитриевича

Литературно-творческий конкурс очерков
«Афганистан болит в моей душе»



12+

Батайск
2021

91.9:63

Г 35

Составитель: ведущий библиотекарь Самофалова И. И.

Ответственный за выпуск: директор МБУК «ЦБС» Малютина З. В.

География судьбы лётчика первого класса капитана Козьмина Евгения Дмитриевича: литературно-творческий конкурс очерков «Афганистан болит в моей душе» / МБУК «ЦБС»; Б-ка № 1 им. В. Маяковского; сост. И. И. Самофалова. – Батайск, 2021. - 32 с.

Дорогой читатель!

**Самая заветная мечта:
«Хотел стать лётчиком и стал им!»**

В последних числах декабря 1979 г. ограниченный контингент Вооруженных Сил СССР вступил на территорию Афганистана «...в целях оказания интернациональной помощи дружественному афганскому народу, а также создания благоприятных условий для воспреещения возможных афганских акций со стороны сопредельных государств». Эта преследовавшая довольно смутные цели и спланированная на непродолжительное время военная акция на практике для советского народа вылилась в кровопролитную войну, которая продолжалась девять лет один месяц и восемнадцать дней, забрала жизни и здоровье от 20 до 55 тыс. советских людей, но так и не принесла благословившим её правителям желанной победы.

Афганистан — государство Среднего Востока, расположенное в юго-западной части Центральной Азии. Площадь его территории — 655 тыс. км — почти равна площади Франции, Бельгии, Нидерландов и Дании вместе взятых. Общая продолжительность границ — 5421 км, из них с Советским Союзом — 2348 км, с Ираном — 820 км, с Пакистаном — 2180 км, с Китаем — 73 км. Советско-афганская граница частично проходит по естественному рубежу рек Амударья и Пяндж. Граница с Ираном пролегает по равнинной, местами холмистой и пустынной местности. Афгано-пакистанская граница и граница с Китаем пролегает по горным массивам. Афганистан не имеет выходов к морю. Кратчайшее расстояние от его южных границ до Индийского океана — около 500 км.

В первых числах декабря 1979 года министр обороны СССР Маршал Советского Союза Д. Ф. Устинов проинформировал узкий круг должностных лиц Министерства обороны о возможности принятия политическим руководством

страны решения о вводе советских войск в Афганистан. 10 декабря в Генеральный штаб Вооруженных Сил СССР поступил приказ о подготовке к десантированию посадочным способом воздушно-десантной дивизии и повышении боеготовности двух мотострелковых дивизий. Так было положено начало созданию группировки войск будущей 40-й армии, командующим которой было решено назначить генерал-лейтенанта Ю. В. Тухаринова. Окончательное решение о вводе советских войск в Афганистан было принято в Кремле 12 декабря 1979 г. В этот же день по воле нескольких советских руководителей огромной страны, ее многомиллионный народ, Вооруженные Силы СССР были втянуты в тяжелую десятилетнюю и практически бесперспективную войну, которая не только не принесла желаемой победы, но и стала одним из факторов гибели Советского Союза.

Тот, кто участвовал в Афганской войне, тот совершал геройские поступки и отдавал свою жизнь за мир афганского народа, за спокойное будущее Афганистана. Об одном из таких героев я хочу рассказать. Это Козьмин Евгений Дмитриевич, наш батайчанин – участник военных событий в Афганистане.

Евгений Дмитриевич родился 9 февраля 1952 года в Восточном районе городе Батайске, в семье Козьминых: Дмитрия Александровича и Веры Ивановны. Отец был участником Финской компании и Великой Отечественной войны, а мать работала на обувной фабрике.

Самый светлый и запоминающийся момент из детства у Евгения Дмитриевича: «Гонял босиком с веником за бабочками. С другом Колькой ездили на велосипеде на 8 километр железной дороги, ловили раков в керзочку (сумочку из керзы) и не возвращались пока она не была полная».

Пять лет учился в МБОУ «СОШ № 12», после обучался до 10 класса в МБОУ «СОШ № 21».

Любовь к небу появилась со школьной скамьи. В 1969 году поступает в вечернюю школу Ростовского учебно-авиационного центра (УАЦ) ДОСААФ (добровольное общество содействия

армии авиации флота), а днями работал в в/ч 44528 города Батайска, слесарем-разборщиком. В УАЦ ДОСААФ до 1970 года были теоретические занятия, а после началась практика. С 1 апреля по ноябрь 1970 года на базе Гниловского аэродрома обучался лётному делу на вертолёте МИ-1, налетал 25 часов.

В 1971 году начал свою военную карьеру, отправившись в УАЦ ДОСААФ города Богодухов Харьковской области, где летал на МИ-4. После этого получил звание младший лейтенант.

Профессию лётчика командира вертолёта получил, окончив Сызранское авиационное училище в 1972 году.

2 ноября 1972 года призвали на кадровую службу в города Кобрин Брестской области, Белоруссия. Там он служил до 1982 года.

С 1974 по 1975 годы в Брестской области и в районе Полесье, Белоруссии были паводки. Больше месяца участвовал в спасении людей попавших в наводнение от обильных и затяжных дождей. Туда везли продукты, а обратно оказывали услуги по перевозке больных, студентов, стариков и детей.

Во время прохождения службы в 1973 году получил удостоверение «Воин-спортсмен», в городе Кобрине. Каждый год, в весеннюю и осеннюю сессию, на которой сдавали квалификационные зачеты, за которую присваивались степени «Воина-спортсмена». Нужно было выполнять нормативы в разных видах спорта: лёгкая атлетика, стрельба, парашютный спорт и т. д. У Евгения Дмитриевича была 1 и 2 степени в военном многоборьи.

Евгения Дмитриевича отправляли в 1975 году в Ставропольский край, на уборку урожая. Как говорится, наш солдат придет на помощь каждому и в любой обстановке окажет помощь. В этом же году был первый успех в жизни: Приказ Минобороны от 10.06.1975 года о получении классности «Военного лётчика 1 класса».

В 1976 году женился на Галине Петровне, уроженки Тверской области, которую встретил в Армавире, она по профессии фармацевт. Самое значимое событие в жизни произошло в 1977 году, когда появился любимый сын –

Константин. А ещё вспомнилось ему из интересных моментов: «Летел на вертолёте МИ-1, пел и ел шоколадку (в первый самостоятельный вылет на вертолётё)».

Наставником в армии был командир эскадрильи Акимов Юрий Иванович, он помогал в лётном деле достичь высоких результатов, а именно, подготовить и получить квалификацию капитана 1 класса.

В 1978 году было крупное учение в Минском районе у реки Березина. За успешное выполнение задание были награждены ряд лётчиков, в том числе и капитан Козьмин. Отличившимся на этих учениях была посвящена статья в газете «Красная звезда» от 8 февраля 1978 г.

Шла размеренная, но интересная жизнь, наполненная интересными событиями и обычными трудовыми и семейными буднями. И тут как гром среди ясного неба было объявлено, что советские войска будут введены в Афганистан, для оказания интернациональной помощи на южных рубежах нашей Родины.

Афганская война началась в декабре 1979 года. Козьмина Евгения Дмитриевича отправили туда 1 августа 1980 года. На военном аэродроме Кокайды шла подготовка к горным условиям ведения боя. Военный аэродром ВВС, расположенный около кишлака Буйрабали (Буйрабаб) Кумкурганского района Сурхандарьинской области, в 45 км северо-восточнее города Термез в Узбекистане. Военный городок Какайды расположен в 5 км. южнее аэродрома, около посёлка Какайды Джаркурганского района Сурхандарьинской области. Уже 10 августа 1980 года прибыл в Кабул, который находится на высоте 1862 метра от уровня моря.

Евгений Дмитриевич вспоминает: «В Афганистан прибыли 20 экипажей для усиления авиационного присутствия. Я прибыл в полк эскадрильи вертолётов МИ-8. 12 человек летного состава, механики и обслуживающий персонал прибыли звеном из Кобрина. В трудных и тяжёлых условиях жили в палатках с буржуйкой, и выполняли задачи поставленные командованием части. На боевое задание летали всегда по 2 вертолёта (парами).

Однажды, во время полёта из Джелалабада в Кабул, возвращались ночью и услышали характерные хлопки на корпусе вертолётa - это был обстрел. Пули пробивали не защищённую обшивку, как консервную банку, мы маневрировали и набрали высоту. Вернулись на аэродром, была повреждена только обшивка фюзеляжа, серьёзных повреждений агрегатов не было обнаружено. В следующем боевом случае пуля попала в силовой стрингер. Раздался оглушительный звон. После, когда начали искать пулю, просмотрели места крепления отдельных частей вертолётa, она прошла пробив электрощиток, где за ним висела сумка с личными вещами. Застряла она в полотенце, это спасло жизнь штурману.

При выполнении боевых заданий вылетали двумя-тремя парами вертолётov МИ-8 и одна-две пары вертолётov МИ-24 для прикрытия. Для того, чтобы пойти на посадку вертолётам, первыми площадку обрабатывали (простреливали) МИ-24, потом садились МИ-8, после посадки ещё раз делалась обработка МИ-24 в радиусе 0,5-1 километра.

Привыкнуть к гибели людей и к крови не сразу получалось. Во время проведения очередной операции ракетой «Стингер» был сбит экипаж вертолётa МИ-24. Прощание с экипажем было прямо на аэродроме Кабула и «грузом 200» отправлен домой на Родину.

Душманы периодически готовились к захвату малых городов и посёлков Афганистана. Так в районе Джелалабада проходила крупная высадка десанта. Душманами готовился захват города Асадабада. Более 20 вертолётov, на каждом борту было 10-15 десантников. Десантирование прошло успешно, операция по захвату города была сорвана. Крупная банда душманов была разбита.

Единой власти в Афганистане не было. Было много племён, и они выполняли роль казаков на границе. Этим и воспользовалось наше командование. Там жили пуштуны. Эти народности жили на лесной гористой местности. Нашему командованию удалось договориться с одним племенем на границе с Пакистаном о том, чтобы они не пускали караваны

душманов с боеприпасами через свою территорию. Даже удалось заключить договор с воинственными племенами городов Асадабада и Хоста, которые никого не признавали, и с ними никто не мог договориться.

В провинциях Гардез и Газни готовился захват городов душманами. Был обнаружен склад с боеприпасами. Его нужно было уничтожить. И успешным бомбометанием экипажей капитана Панкратова и капитана Козьмина уничтожили крупный склад боеприпасов, тем самым сорвали захват города Гардез. Достаточно было одного вылета, не привлекая сил наземной операции».

За эту боевую успешно проведённую боевую операцию в Афганистане Евгений Дмитриевич был награждён Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17.08.1981 г. орденом «Красной звезды».

После успешного выполнения боевого вылета приехал корреспондент из газеты «Красная звезда» и взял интервью. Эта статья была напечатана в газете за 12 декабря 1981 года.

Так же награждён медалями:

- Медаль «От благодарного афганского народа», которая получена после вывода войск из Афганистана;
- Медаль «Воину интернационалисту», получил после вывода войск из Афганистана;
- Медаль «В память 25-летия окончания боевых действий в Афганистане», приказ Минобороны РФ от 17.12.2013 года.

Было основное желание попасть в мирное небо и мечтал вернуться домой живым и невредимым, без лётных происшествий и предпосылок к ним.

За время своей военной службы в армии неоднократно награждался грамотами и медалями.

Грамоту «За активное участие в подготовке и проведении X первенства по парашютному спорту и чёткое материально-техническое обеспечение соревнований» наградили в 1982 году в городе Кобрине. Евгений Дмитриевич поясняет: «В Кобрине проходили Всесоюзные соревнования по парашютному спорту. В них участвовали воины-спортсмены: лётчики, техники,

служащие Советской Армии. Мы выбрасывали парашютистов. 2-3 вертолёт становятся в карусель и парашютисты выпрыгивали. Парашютист должен выполнить комплекс упражнений или приземление на точность».

Жизнь военного не простая, как мы с вами знаем, это постоянное смена места жительства – места дислокации. Евгения Дмитриевича ожидала служба в Германии. С июня 1982 по 1987 годы служил в звании капитана в отдельной эскадрилье при танковой армии. В Германии пролетели 5 непростых, но интересных лет. Оттачивая лётное мастерство и повышая боевые навыки.

В 1984 году заканчивает филиал Университета марксизма-ленинизма в городе Пархим. Был партийным работником – секретарём партийной организации части ГСВГ (группа советских войск в Германии).

Германия оставила хорошие воспоминания в жизни, но вот опять родные пенаты – теперь Даурия 1987 год, историко-географический регион в пределах современных Республики Бурятия, Забайкальского края и Амурской области. Топоним дан русскими землепроходцами по населявшей регион до середины XVII века народности дауров, о которых впервые стало известно после экспедиции Еналея Бахтеярова в 1640 году. Станции Даурия находится на границе Монголии и Китая. Здесь стояла танковая дивизия, в которой Евгений Дмитриевич служил в должности командира вертолётной отдельной эскадрильи танковых частей. Тут удалось увидеть настоящую русскую зиму и ощутить настоящие русские морозы -43⁰ градуса. В этом же году 5 декабря 1987 года, после потепления политической обстановки с Китаем, вся эскадрилья перебазировалась на остров Сахалин в посёлок Ново-Александровка, рядом с Южно-Сахалинском.

На Сахалине был до 1992 года, занимаясь укреплением боевой подготовки и боевой выучки, тем самым укреплял рубежи нашей Родины.

С 1992 года ушёл в запас Вооружённых сил Российской Федерации, а по достижению 55-летнего возраста – в отставку.

Вернувшись в 1992 году в Белоруссию город Кобрин Брестской области, работал инженером по спросу и предложению на прядильно-ткацкой фабрике, которая имела всесоюзное значение в те времена. Через 10 месяцев фабрику стали интенсивно сокращать, в связи с этим стало много безработного населения. В 1994 году Евгений Дмитриевич устраивается на Кобринский Маслодельно-сыродельный завод, экономистом материально-технического снабжения. Работал там до ноября 1997 года.

Семья Козьминых в 1998 году с Сахалина переезжает жить в Батайск. Тут сын Константин заканчивает в 1999 году МБОУ «СОШ № 21» и поступает в Ростовский военный институт ракетных войск (РАУ), потом переводится в Ростовский институт железнодорожного транспорта (РИЖТ), тем самым сменив профиль по состоянию здоровья.

Вернувшись в Батайск, Евгений Дмитриевич работал до сентября 2000 года в войсковой части № 44258 начальником караула. С 2000 по 2003 годы работал в Сбербанке сначала охранником, потом инкассатором.

В 2012 году получил государственную пенсию.

По сегодняшний момент нигде не работает, занимается семьёй и внуками.

За свою трудовую жизнь получил три медали за выслугу лет (10, 15, 20 лет), которые ему были вручены в Германии и на Сахалине по месту службы.

Конечно же, в «Лётной книжке» лётчика первого класса много записей, где можно проследить все его боевые вылеты. Как говорит Евгений Дмитриевич: «Где летал, где служил». Налетал 2700 часов.

Формула успеха Козьмина Евгения Дмитриевича: «В авиации самый главный закон: соблюдение и выполнение инструкций. Если их выполняешь, то возвращаешься домой, целым и невредимым.

Основное правило инструкции гласит: лётные навыки и взаимовыручка экипажа позволяют благополучно вернуться на аэродром и сохранить жизнь людей».

Военная служба занимала большую часть жизни лётчика: так если подвести итоги одного года, то 246 дней в году он находился либо на учениях, либо в командировках, выполняя индивидуальные задания.

Евгений Дмитриевич поведал ещё об интересных делах, которые он любит: «Самое интересное, увлекательное и творческое увлечение - фотографирование. Обзавёлся фотоинвентарём и делал фотографии и любительские снимки. Снимал кинофильмы с юношеских футбольных матчей (на учениях играли в футбол: лётчики на штурманов) и парашютные прыжки, соревнования. Так же был запечатлён интересный досуг друзей и боевых товарищей, который остался в памяти до сих пор.

Как и все мужчины-добытчики занимался охотой, как в Германии, так и на Сахалине. Мне это доставляло очень много адреналина. Из трофеев охоты было сделано много интересных вещей».

С самого школьного возраста и по сей день одним из любимых фильмов являются: «Полосатый рейс» и «Операция Ы и другие приключения Шурика».

Козьмин Евгений Дмитриевич является читателем библиотеки № 1 им. В. Маяковского города Батайска с 2017 года.

Любимое место отдыха – город Адлер Краснодарского края, оно связано с книгой «Старик и море» Эрнеста Хемингуэя. Мечтал переехать жить в Адлер, но она не осуществилась. Но время там он проводит с пользой для здоровья и души, катаясь по горам на лыжах.

Евгений Дмитриевич не только хороший муж, отец, но и дедушка 2-х внуков: старшему 23 года, младшему 8 лет. Всё

свое время он занимается своей семьёй. Жена Галина Петровна замечательная хозяйка. Ну а внуки его радуют своими успехами.

**Пожелание батайчанам
от Козьмина Евгения Дмитриевича:
«Живите дружно и мирно!
Помните, спорт укрепляет
и продлевает жизнь!»**

Список источников:

Почётные грамоты. Грамоты. Семейный архив семьи Козьминых.

Интервью с Е. Д. Козьминым 26.01. и 29.01.2021 г.

Фото из семейного архива семьи Козьминых.

Ефимов, А. Ракетный удар вертолётчиков / А. Ефимов // Красная звезда. – 1981. – 12 декабря. - № 284. – С.1.

Изгаршев, В. С десантом на борту / В. Изгаршев // Красная звезда. – 1978. – 8 февраля. - № 33. – С.1.

Рунов, В. Афганская война. Боевые операции / Валентин Рунов. – Москва: Эксмо: Яуза, 2016. – 432 с.: ил. – (Запретные войны).

Даурия. – Текст электронный // Википедия. – URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B0%D1%83%D1%80%D0%B8%D1%8F>. – (Дата обращения: 3.02.2021).

Какайды (аэродром). Текст электронный // Википедия. – URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D0%B9%D0%B4%D1%8B_\(%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%BC\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D0%B9%D0%B4%D1%8B_(%D0%B0%D1%8D%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%BC)). - (Дата обращения: 4.02.2021).

Ждем Вас в библиотеке!

**Наш адрес:
346880, Ростовская обл.,
г. Батайск, ул. Молокова, 12
тел.: 5-83-27**

E-mail: majcov@mail.ru

**Наш сайт:
<http://mayakovsky.cbs-bataysk.ru/>**

Часы работы: 9-30 до 18-00

Выходной – понедельник

**Составитель:
ведущий библиотекарь
Самофалова И. И.
Ответственный за выпуск:
Директор МБУК «ЦБС»
Малютина З. В.**